

# Ciudad de San Antonio



## AGENDA

### Sesión B del Consejo de la Ciudad

Complejo del Palacio de Gobierno

105 Main Plaza

San Antonio, Texas 78205

---

**Miércoles 31 de octubre de 2018**

**2:00 PM**

**Edificio Municipal Plaza**

---

El Consejo de la Ciudad de San Antonio se reunirá en la Sala "B" del Edificio Municipal Plaza a las 2:00 P.M. El Consejo de la Ciudad podrá considerar los siguientes asuntos en cualquier orden:

1. Reunión informativa a cargo del Comité de Desarrollo del Sistema Aeroportuario del Alcalde [Carlos J. Contreras, Administrador Adjunto de la Ciudad (Deputy City Manager); Russell Handy, Director de Aviación (Aviation Director)]
2. Información y actualización sobre el plan estratégico del Distrito Metropolitano de la Salud de San Antonio, las nuevas prioridades y el progreso de la acreditación para el AF 2018-2019. [Erik Walsh, Viceadministrador de la Ciudad (Deputy City Manager); Dra. Colleen M. Bridger, MPH, PhD, Directora de Salud (Director, Health)]

En cualquier momento de la reunión, el Consejo de la Ciudad podrá iniciar una sesión ejecutiva en la Sala "C" para consultar con la Oficina del Abogado de la Ciudad (Código de Gobierno de Texas, Sección 551.071) y deliberar o discutir cualquiera de los siguientes asuntos:

- A. Negociaciones para el desarrollo económico conforme a la Sección 551.087 del Código del Gobierno de Texas (desarrollo económico).
- B. La compra, intercambio, arrendamiento o el valor de bienes inmuebles conforme a la Sección 551.072 del Código del Gobierno de Texas (bienes inmuebles)

#### LEVANTAMIENTO DE LA SESIÓN

5:00 P. M. – Si el Consejo aún no ha levantado la sesión, el funcionario que preside considerará una moción para continuar la reunión del consejo, posponer los asuntos restantes para la siguiente reunión del consejo, o aplazar y programar de nuevo la reunión en un momento determinado del día siguiente.

**6:00 PM (podrá escucharse después de esta hora) - Se escuchará a los Ciudadanos**

**DECLARACIÓN DE ACCESO PARA PERSONAS CON DISCAPACIDAD**

**Este lugar de reunión es accesible para sillas de ruedas. El acceso se encuentra ubicado en la entrada Trevino Alley, en el lado sur. Los Estacionamientos Accesibles para Visitantes se encuentran en el Palacio de Gobierno, 100 Military Plaza, en el lado norte. Las ayudas y Servicios Auxiliares, incluidos los intérpretes para personas con Sordera, se deben solicitar cuarenta y ocho [48] horas antes de la reunión. Para asistencia, llamar al (210) 207-7268 o al 711 Servicio de Retransmisión de Texas para Personas con Sordera.**

Habrán intérpretes en español disponibles durante la junta del consejo de la ciudad para los asistentes que lo requieran. También se proveerán intérpretes para los ciudadanos que deseen exponer su punto de vista al consejo de la ciudad. Para más información, llame al (210) 207-7253

Para información adicional sobre cualquier punto de esta agenda, por favor visite [www.sanantonio.gov](http://www.sanantonio.gov) o llame al 207-7080.



# Ciudad de San Antonio

## Memorándum de la Agenda

Número de ArcVIHo:18-5593

---

**Número de asunto de la agenda:** 1.

**Fecha de la agenda:**10/31/2018

**En Control:** Sesión B del Consejo de la Ciudad

---

**DEPARTAMENTO:** Russell J. Handy

**JEFE DEL DEPARTAMENTO:** Aviación

**DISTRITOS DEL CONSEJO IMPACTADOS:** Toda la Ciudad

### ASUNTO:

Reunión informativa a cargo del Comité de Desarrollo del Sistema Aeroportuario del Alcalde

### RESUMEN:

El Comité de Desarrollo del Sistema Aeroportuario del Alcalde informará al Consejo de la Ciudad sobre sus recomendaciones para el Sistema Aeroportuario de San Antonio

### INFORMACIÓN DE ANTECEDENTES:

La Administración Federal de Aviación (FAA) requiere que los aeropuertos mantengan un Plan Maestro del Aeropuerto actualizado, que sirve como modelo para el desarrollo futuro en los próximos 20 años. Los Planes Maestros del Aeropuerto requieren actualizaciones a medida que los requisitos de la comunidad y las necesidades del servicio aéreo evolucionan. El crecimiento explosivo de pasajeros en San Antonio en los últimos dos años, después de años de crecimiento progresivo constante y cambios significativos en una variedad de factores de diseño y operaciones de aeropuertos, justifica una actualización del último Plan Maestro completado en 2010.

Para garantizar que el Sistema de Aeropuertos esté preparado para adaptarse al crecimiento a largo plazo de la región, la Ciudad aprovechó la oportunidad para iniciar un Plan de Desarrollo Estratégico para el sistema de aeropuertos, que no solo produciría un Plan Maestro de 20 años, sino que también examinaría las necesidades de la región desde el sistema aeroportuario en los próximos 50 años. El 29 de marzo de 2018 se le otorgó un contrato a WSP, una empresa de planificación de aeropuertos global, para dirigir el Sistema de Aeropuertos de San Antonio a través de este proceso de planificación de desarrollo estratégico de dos fases. En última instancia, el plan producirá opciones de desarrollo con respecto al uso de la tierra, las instalaciones y los servicios necesarios

para que el aeropuerto se adapte al crecimiento proyectado de la población y a la prosperidad de la región de San Antonio.

El 9 de enero de 2018, el Alcalde Ron Nirenberg anunció la formación del Comité de Desarrollo del Sistema Aeroportuario (ASDC) para evaluar la capacidad del Aeropuerto Internacional de San Antonio y otros aeropuertos locales para adaptarse al crecimiento de la región y las necesidades de servicio aéreo a largo plazo. El ASDC se encargó de tomar los datos recopilados por WSP y evaluar nuestras instalaciones e infraestructura actuales, los requisitos de expansión y, en última instancia, lo que será necesario para satisfacer las necesidades de nuestra región y desarrollar recomendaciones basadas en datos.

La membresía del Comité incluye:

- John Dickson, Director, The Denim Group (Presidente)
- John Agather, Corredor, KW Realty
- Jorge Canavati, Director, J. Canavati & Co.
- Brian Conklin, Vicepresidente Superior de Gobierno/ Industria, USAA
- Dirk Elmendorf, Cofundador, Rackspace
- Mark Fessler, Presidente, Millionair-SA
- Jason Fraser, Vicepresidente de Políticas Públicas y Planificación Estratégica, Valero
- Marina Gavito, Directora de Desarrollo de Negocios de Innovación, USAA
- Mike Gibbs, Vicepresidente Superior - Abogado General, Whataburger
- Paula Gold-Williams, Director Ejecutivo, CPS Energy
- Teniente General Russ Handy (Jubilado de la Fuerza Aérea de EE.UU.), Director, Departamento de Aviación
- Harvey Howell, Presidente, HH Howell, Inc.
- Raul Lomeli, Presidente, Saber Es Poder
- Kim Lubel, Miembro de la Junta Corp., Varias Entidades
- Casandra Matej, Presidenta y Directora Ejecutiva, Visit San Antonio
- Gabriele Niederauer, PhD, Presidenta y Directora Ejecutiva, Blue Grass Vascular
- Jim Porschbach, Presidente y CEO, Port San Antonio
- Todd Piland, Vicepresidente Ejecutivo-Bienes Raíces, H-E-B
- General Edward Rice (Jubilado de la Fuerza Aérea de EE.UU.) Vicepresidente Ejecutivo Superior, Socios para el Cambio de la Comunidad, United Way
- Generala Mayor Angie Salinas (Jubilada del Cuerpo de Marines de EE.UU.), Directora Ejecutiva, Girl Scouts of SWTX
- Rosa Santana, Fundadora/ Directora Ejecutiva, Santana Group
- Randy Smith, Presidente, Weston Urban

Desde marzo de 2018, el ASDC se ha reunido mensualmente para comprender las decisiones que impulsan el proceso de planificación de aeropuertos. Cada reunión se ha centrado en componentes particulares para ayudar al grupo a llegar a un consenso. Los temas de discusión incluyeron: servicio aéreo a destinos cruciales para nuestros sectores de la industria, el impacto de nuestra actividad de turismo y convenciones, y una presentación sobre planificación de red de un representante de aerolínea para describir cómo las aerolíneas toman sus decisiones sobre futuras rutas. Además de estos temas, el comité recorrió los aeródromos e instalaciones en el Aeropuerto Internacional de San Antonio y el Puerto de San Antonio.

## **ASUNTO:**

Esta reunión informativa a cargo del Presidente del ASDC y Russ Handy, Director de Aviación, mostrará los

datos de pronóstico de demanda y los requisitos de las instalaciones desarrollados por el WSP que llevaron a la recomendación e incluyen:

- Futura demanda de viajes aéreos - pasajeros y operaciones de aeronaves
- Necesidades futuras de la instalación: requisitos de terminal y aeródromo de alto nivel
- Nuevas consideraciones del sitio del aeropuerto y requisitos asociados de la Administración Federal de Aviación
- Hallazgos preliminares para responder a la pregunta "¿Servirá?" en la ubicación actual

Los resultados de esta deliberación guiarán la Fase II del Plan Estratégico, que incluirá alternativas de desarrollo detalladas y viabilidad financiera.

**ALTERNATIVAS:**

Este asunto es sólo con fines informativos.



# Ciudad de San Antonio

## Memorándum de la Agenda

Número de arcVIHo:18-5826

---

**Número de Asunto de la Agenda:** 2.

**Fecha de la agenda:**10/31/2018

**En Control:** Sesión B del Consejo de la Ciudad

---

**DEPARTAMENTO:** Salud

**JEFA DEL DEPARTAMENTO:** Colleen M. Bridger MPH, PhD

**DISTRITOS IMPACTADOS DEL CONSEJO:** Toda la Ciudad

### TEMA:

Información y actualización sobre el plan estratégico del Distrito Metropolitano de Salud de San Antonio, nuevas prioridades y el progreso de la acreditación para el AF 2018-2019

### RESUMEN:

El Distrito Metropolitano de Salud de San Antonio proporcionará una actualización sobre su plan estratégico, nuevas prioridades y progreso de acreditación para el año fiscal 2018-2019.

### INFORMACIÓN DE ANTECEDENTES:

Metro Health continuó monitoreando los indicadores asociados con las cuatro prioridades del plan estratégico de Metro Health a lo largo del año fiscal 2018. Estas prioridades incluyen:

- 1) Obesidad en adultos y niños
- 2) Diabetes tipo 2
- 3) Niveles de ozono
- 4) Inmunizaciones para enfermedades prevenibles por vacunación en niños

Si bien el plan estratégico completo abarca una amplia gama del trabajo de Metro Health, los indicadores de salud anteriores reflejan los temas de mayor prioridad para nuestro trabajo en la comunidad. Cada indicador de salud de la comunidad está directamente vinculado a una medida de desempeño del programa. Las medidas de

desempeño se utilizan para identificar y medir la contribución general de Metro Health a los resultados de salud. Para mantener el ímpetu y la responsabilidad por el trabajo, el Equipo de Mejora del Desempeño de Metro Health supervisó y realizó el seguimiento de los productos clave y los planes de acción a lo largo del primer y segundo año del plan estratégico. El progreso en los planes de acción se informa regularmente a la dirección y al personal a través de paneles de desempeño trimestrales.

Para mejorar aún más el proceso de planificación estratégica del departamento, Metro Health completó recientemente un estudio de la comunidad en las reuniones presupuestarias de SA Speak Up. También se administrará un cuestionario en línea durante los próximos meses, lo que permitirá que el público y las partes interesadas tengan la oportunidad de brindar aportes e identificar las prioridades de salud para la comunidad. Las 10 principales prioridades de la comunidad de estas encuestas serán utilizadas por Metro Health y un grupo Ad-Hoc de la comunidad para determinar los 3 principales indicadores de salud prioritarios para San Antonio y formarán la base para el próximo plan estratégico de 4 años de Metro Health.

### **Nuevas iniciativas**

Se agregaron tres nuevas e innovadoras intervenciones de salud pública al plan estratégico de Metro Health para el año fiscal 2018-2019:

- 1) Tobacco 21 (T21)
- 2) Fast-Track Cities
- 3) Experiencias infantiles adversas (ACES)

En preparación para la implementación del T21 en octubre, los Sanitarios de Metro Health distribuyeron más de 1,200 kits de herramientas educativas para comerciantes minoristas de tabaco en toda la ciudad. Los sanitarios continuarán aplicando la ordenanza a través de inspecciones anuales y visitas de cumplimiento. Esta medida de salud pública reducirá el número de consumidores jóvenes de productos de tabaco y, con el tiempo, reducirá la adicción al tabaco en general.

En 2017, San Antonio se unió a Fast-Track Cities, una asociación global que busca aprovechar los programas y recursos de VIH existentes al alcanzar las metas 90-90-90 para el año 2020:

- El 90% de las personas con VIH son diagnosticadas [86 por ciento en San Antonio]
- El 90% de las personas diagnosticadas con VIH reciben tratamiento [72 por ciento en San Antonio]
- El 90% de las personas que reciben tratamiento contra el VIH tienen una carga viral indetectable [85 por ciento en San Antonio]

Localmente, Fast-Track Cities es parte de End Stigma End HIV Alliance, una colaboración sin precedentes entre todas las organizaciones comunitarias de servicios de VIH/SIDA, los compañeros de apoyo del Grupo de Personas de San Antonio con VIH, la Agencia Administrativa del Programa Ryan White, el Consejo de Planificación de Servicios de VIH del Área de San Antonio, el Centro de Servicios de Atención Médica e instituciones académicas locales con habilidades para la investigación basada en la comunidad. Metro Health es la agencia principal de la coalición.

Las Experiencias Adversas en la Infancia (ACE) incluyen abuso infantil, negligencia y disfunción doméstica causada por divorcio, violencia doméstica, enfermedad mental, abuso de sustancias o tener un padre encarcelado. Las ACE pueden afectar negativamente el desarrollo cognitivo, el éxito académico y la salud física, emocional y conductual de un niño. Sin intervención, las ACE tienen el potencial de reducir la esperanza de vida por 20 años. A partir del año fiscal 2019, Metro Health tiene un nuevo cargo para coordinar asociaciones y crear conciencia sobre las ACE y la atención informada sobre el trauma. El personal de Metro Health trabajará en coordinación con Servicios Humanos y Pre-K 4 SA para aumentar el conocimiento del trauma como un problema de salud

pública. El personal también realizará una prueba piloto de un proceso de selección y referencia de ACE y desarrollará un programa de certificación basado en traumas para los departamentos internos de la Ciudad y organizaciones externas.

### **Acreditación**

Desde abril de 2018, un equipo de personal de Metro Health ha trabajado para desarrollar y ejecutar un plan de acción para ser acreditado por la Junta Nacional de Acreditación de Salud Pública (PHAB). PHAB es una organización sin fines de lucro que administra la acreditación a nivel nacional. Metro Health está buscando la acreditación para demostrar que cumplimos con los estándares nacionales de calidad y rendimiento, la toma de decisiones compartida y la evaluación de servicios y programas.

Los requisitos de PHAB incluyen 12 dominios basados en los 10 servicios esenciales de salud pública. Los dominios brindan una oportunidad para que el departamento demuestre una implementación verdaderamente integral a nivel departamental de las mejores prácticas y estándares nacionales en las áreas de prevención de enfermedades basadas en la población, protección y promoción de la salud.

### **ASUNTO:**

A Metro Health le gustaría tener la oportunidad de actualizar el plan estratégico de Metro Health, las nuevas prioridades e iniciativas de salud pública y el plan de acción para completar con éxito el proceso nacional de acreditación de salud pública.

### **ALTERNATIVAS:**

Este artículo es sólo con fines informativos.

### **IMPACTO FISCAL:**

No hay ningún impacto fiscal asociado con este asunto. Este Memorándum es exclusivamente para fines informativos.

### **RECOMENDACIÓN:**

Este artículo es sólo con fines informativos.